

ANTIPARASITÉ

Comment
UTILISER ET ENTRETENIR

votre

VELO SOLEX



EMBAYAGE AUTOMATIQUE

Compound

LA BICYCLETTE QUI ROULE TOUTE SEULE



PREMIERS CONSEILS

- **Respectez les règlements de circulation :**
 - Limite d'âge : 14 ans.
 - Assurance obligatoire.
 - Posez sur votre VéloSoleX une plaque d'identité portant vos nom et adresse.
 - Vérifiez le bon état des phare, feu rouge et catadioptre.
- **Pour rouler agréablement :**
 - Faire varier si nécessaire la hauteur du guidon pour régler la manette de gaz, afin qu'à la position A (Décompression, fig. 2) elle arrive à environ 1 cm de la poignée du guidon.
 - Réglez la hauteur de la selle (lorsque vous êtes en selle vos pieds doivent reposer à plat sur le sol).
 - Les personnes de grande taille désirant remonter leur selle pourront se procurer dans les Stations-Service VéloSoleX une tige de selle spéciale.
- **Pour rouler en toute sécurité :** Gonflez vos pneus à 2 Kg de pression.
 - Utilisez exclusivement la SOLEXINE en bidons capsulés, carburant spécial pour VéloSoleX. En cas d'impossibilité absolue de vous procurer de la SOLEXINE préparez votre mélange en ajoutant à un litre d'essence tourisme deux mesures de bouchon de réservoir, soit 6 % d'huile moteur S.A.E. 30, de préférence Energol 2 Temps brevetée. Agitez ce mélange dans un récipient avant de le verser dans le réservoir. Le remplissage à ras du réservoir peut rendre les départs difficiles, laissez un centimètre libre au-dessous du bas du goulot.
- **Pour votre tranquillité :** VéloSoleX est garanti 1 an.

Bien que ses organes soient très robustes, un entretien périodique est nécessaire, pour assurer le maximum d'usage au meilleur prix.

Les STATIONS-SERVICE VELOSOLEX désignées par un panneau officiel sont à votre disposition. Elles possèdent un outillage spécial, un stock de pièces détachées et emploient des mécaniciens compétents ayant fait un stage dans nos Usines.

EMBRAYAGE

Le moteur S 2200 est équipé d'un embrayage centrifuge qui est indéréglable.

— Il se compose : d'un tambour solidaire du galet et d'un ensemble de masselottes et mâchoires solidaires du vilebrequin.

— Le rotor à ailettes et le capot du volant magnétique constituent une soufflerie qui refroidit le moteur en marche et lui permet de tourner au ralenti sans échauffement anormal.

Attention : Ne faites jamais tourner le moteur démunis du capot volant.



I



II

● Principe de fonctionnement :

— Au repos, les masselottes (M) sollicitées par les ressorts appuient sur les butées (B) des mâchoires qui coincent les garnitures sur le tambour du galet. Dès les premiers coups de pédales, le moteur est entraîné (voir fig. I).

— Lorsque la vitesse de rotation du moteur augmente, la force centrifuge applique fortement les masselottes sur les mâchoires et l'ensemble tambour-mâchoires devient solidaire (voir fig. II).

— Lorsque la vitesse de rotation du moteur diminue, la force centrifuge décroît et les masselottes sont sollicitées par les ressorts; elles n'appliquent que légèrement les garnitures qui patinent sur le tambour.

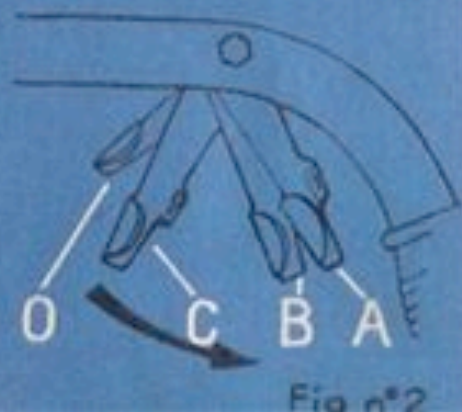
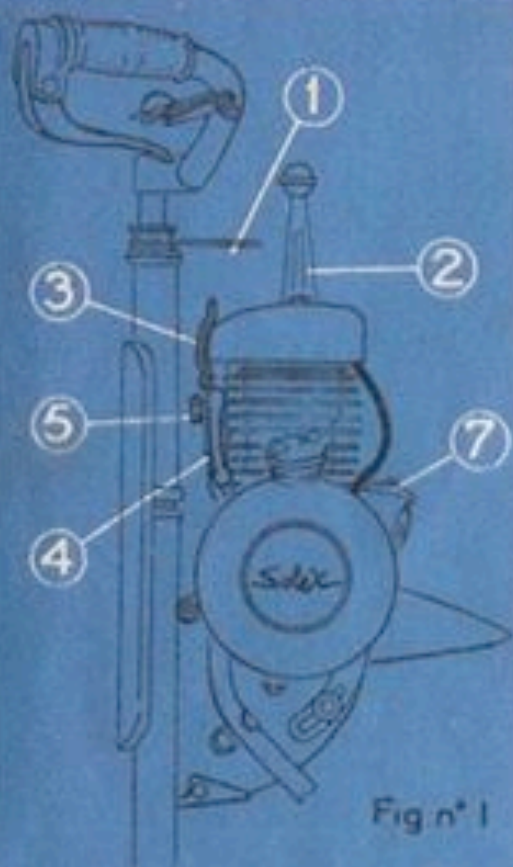
Le moteur tourne au ralenti et le VéloSoleX n'avance pas si l'on agit sur les freins.

UTILISATION

Dès que vous êtes en selle :

— Mettez le moteur en contact avec le pneu en poussant le levier (2) vers l'avant, après l'avoir dégagé de son crochet d'arrêt (1, fig. 1).

— Si le moteur est froid, fermez le volet d'air du carburateur en déplaçant vers la gauche le levier (3) (fig. 1). Le moteur en marche, après quelques mètres, remettez le levier à sa position normale.



- **Pour lancer le moteur :** Appuyez à fond sur le levier de gaz (fig. 2, position A. : décompression) et pédalez. Après quelques mètres, lâchez le levier qui revient à la position C. : plein gaz. Le moteur part et la machine prend de la vitesse.
- **Pour ralentir :** Appuyez sur le levier de gaz dans la direction de la flèche.
- **Pour s'arrêter :** Freinez jusqu'à l'arrêt... puis appuyez sur le levier de gaz pour qu'il vienne sur la butée de ralenti (position B.). Le moteur continue à tourner au ralenti.
- **Pour repartir :** Lâchez les freins et le levier de gaz. Le moteur prend du régime et le VéloSoleX démarre (quelques coups de pédales sont nécessaires pour accélérer plus rapidement ou pour repartir en côte).
- **Pour arrêter le moteur :** Appuyez à fond sur la manette des gaz (position A.) et freinez.
- **Pour monter les côtes sans fatigue :** Pédalez juste ce qu'il faut pour accompagner le moteur. Dans les fortes côtes, l'embrayage en patinant permet au moteur de tourner au régime où il donne l'aide maximum. Laissez-le agir. Si vous descendez une côte moteur relevé, ne remettez celui-ci en contact avec le pneu que si votre vitesse n'excède pas 10 Km/h. Si vous désirez rouler un certain temps à vitesse réduite, utilisez le petit levier (O) qui limitera la course du levier de gaz. Pour rouler à nouveau à vitesse normale, repoussez ce levier (O) vers la gauche.
- **Manœuvre de l'éclairage :** Pour mettre ou couper la lumière sans descendre de machine, faites pivoter le levier placé sur le capot phare. Au moment du démarrage, il est préférable de couper la lumière.

ENTRETIEN

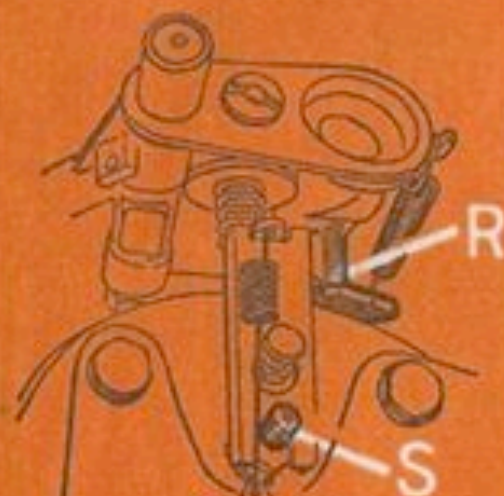


Fig. n° 3



Fig. n° 4



Fig. n° 5

Si vous constatez une irrégularité de marche, réfléchissez avant d'incriminer la construction ou de vous livrer à des échanges de pièces, car beaucoup d'incidents proviennent de causes bénignes. Pour localiser la cause de l'incident, suivez les indications données ci-après :

● Réglage du ralenti :

Pour que le fonctionnement du moteur soit normal lorsque la manette de gaz est en butée sur le décompresseur position B (fig. 2), les deux repères vanne-carburateur doivent coïncider (R fig. 3). Le réglage s'effectue en vissant ou en dévissant la queue de soupape du décompresseur (S fig. 3).

● Contrôle de l'arrivée d'essence :

Débranchez le tuyau de retour d'essence (fig. 1, n° 4) et faites tourner le moteur en décompressant.

— Si l'essence coule normalement en un filet continu, nettoyez le gicleur (fig. 1, n° 5) en soufflant dans l'orifice calibré à l'aide de la pompe à pneus sur laquelle vous aurez vissé le raccord spécial qui se trouve dans le coffret à outils.

Ne passez jamais un fil de fer ou une aiguille dans l'orifice calibré.
Si vous devez changer de gicleur, n'utilisez que des gicleurs d'origine "Solex".

— Si l'essence ne coule pas ou ne coule que goutte à goutte, l'incident provient du circuit d'alimentation obstrué. Il vous suffira de nettoyer le filtre de pompe (a) (fig. 4) après avoir retiré le capot phare et le couvercle de pompe (b) (fig. 4).

● Contrôle de l'allumage :

Démontez la bougie et après avoir remonté le fil et posé la bougie sur la culasse, faites tourner le moteur à la main... l'étincelle doit jaillir entre les électrodes.

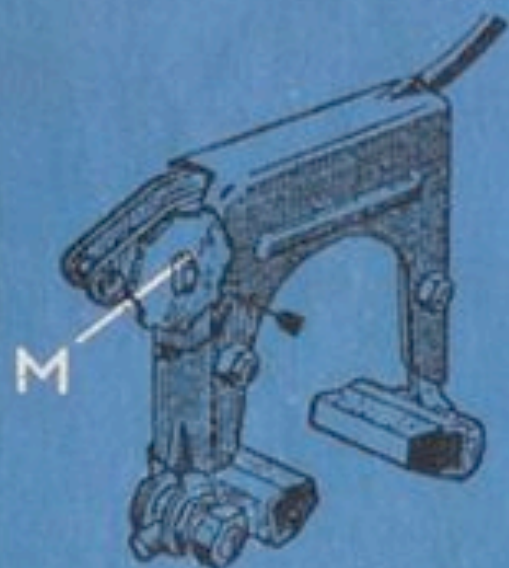
— **Vérification de la bougie :** Nettoyez les électrodes et réglez leur écartement à 0,5 mm en utilisant la cale de bougie se trouvant dans le coffret à outils (voir fig. 5). En cas de remplacement, n'utilisez que le type de bougie MARCHAL V. 36.

— **Vérification du point d'avance :** Enlevez le capot volant, tournez le rotor à la main jusqu'au moment où le repère en relief coïncide avec celui du stator. A ce moment, les vis platinées doivent commencer à décoller. S'il n'en est pas ainsi, faites corriger le réglage par une Station-Service.

● Antiparasitage :

Pour être en règle, lors d'un échange de fil bougie, utilisez le fil SOLEX Z 11414.

CONTROLES DIVERS



- **Après les 200 premiers Km de fonctionnement :**
Faites vérifier gratuitement dans une Station-Service le serrage de tous les écrous d'assemblage, ainsi que le réglage du ralenti.
- **Filtre à air :**
Si vous circulez sur des routes non goudronnées, nettoyez le filtre, s'il est encrassé, dans la SOLEXINE.
- **Tous les 4.000 à 5.000 Km :**
Faites décalaminer votre moteur par une Station-Service VéloSoleX. La calamine (produit carbonneux provenant de la combustion de l'huile contenue dans le carburant), en se déposant sur les différents organes du moteur et de l'échappement, provoque à la longue un manque de puissance et une marche en quatre temps. Si vous n'utilisez pas la SOLEXINE, les décalaminages devront être faits plus fréquemment.
- **Réglage des freins :**
Votre sécurité sur route dépend aussi de vos freins. Vérifiez donc périodiquement l'état des patins, gaines, câbles, ainsi que leur réglage qui peut être effectué très rapidement et sans outil grâce à la manette de réglage rapide (M) (fig. 6).
En appuyant sur la poignée du frein à régler, puis avec l'autre main, maintenir les patins contre la jante.
Ceci fait... lâchez la poignée et tournez la manette (M) d'un ou plusieurs crans, après l'avoir dégagée de son système de blocage en poussant à fond sur celle-ci.
- **Réglage de l'éclairage :**
Pour régler le faisceau lumineux, desserrez la vis (7) (fig. 1), inclinez l'ensemble parabole-glace pour obtenir l'angle d'éclairage normal le moteur étant baissé, puis resserrez la vis. Surveillez attentivement le fonctionnement de l'éclairage, la nuit votre sécurité en dépend. Nettoyez les glaces de phare, de feu rouge et de catadioptré. Assurez-vous du bon état des fils conducteurs et des ampoules qui doivent

être de : 6 volts 1 ampère (ampoule jaune pour le phare), et de 12 volts 0,5 ampère pour le feu rouge pour les moteurs antérieurs au n° 818.000; les VéloSoleX postérieurs au n° 818.000 sont équipés d'ampoules de feu rouge de 14 volts AR.

● Ensemble de la bicyclette :

Pour éviter la rouille, passez un peu d'huile de vaseline sur tous les chromes (guidon, jantes, pédalier). Graissez le jeu de direction, les moyeux, le pédalier et, si nécessaire, rattrapez le jeu. Vérifiez de temps en temps le centrage des roues, huilez la chaîne pour éviter les points durs, vérifiez le serrage de tous les écrous d'assemblage. Utilisez le support lorsque la machine est à l'arrêt, vous éviterez sa chute... et la rupture possible des poignées de freins.

● Si vous stockez votre machine pendant plusieurs mois :

Prenez la précaution de nettoyer et graisser tout l'ensemble du cycle. Pour éviter la corrosion du cylindre et des segments, démontez la bougie, mettez le piston au point mort haut, versez la valeur d'une cuiller à café d'huile moteur par l'orifice de la bougie. Faites tourner le moteur à la main pendant deux ou trois tours pour que l'huile se répartisse sur les parois du cylindre et revissez la bougie.

Vous aurez satisfaction :

Si vous respectez les indications concernant le carburant (Solexine), le gonflage (Pression 2 Kg), et le graissage.

Si vous stockez votre machine dans un endroit sec.

Si vous n'utilisez que des pièces d'origine.

Si vous consultez les STATIONS-SERVICE VELOSOLEX pour vos réparations importantes.

**POUR VOTRE
SERVICE**



LA SOLEXINE

CARBURANT AUTO-LUBRIFIANT ANTI-CALAMINE

*En vente dans tous les Postes BP
et les stations-service **VELOSOLEX***

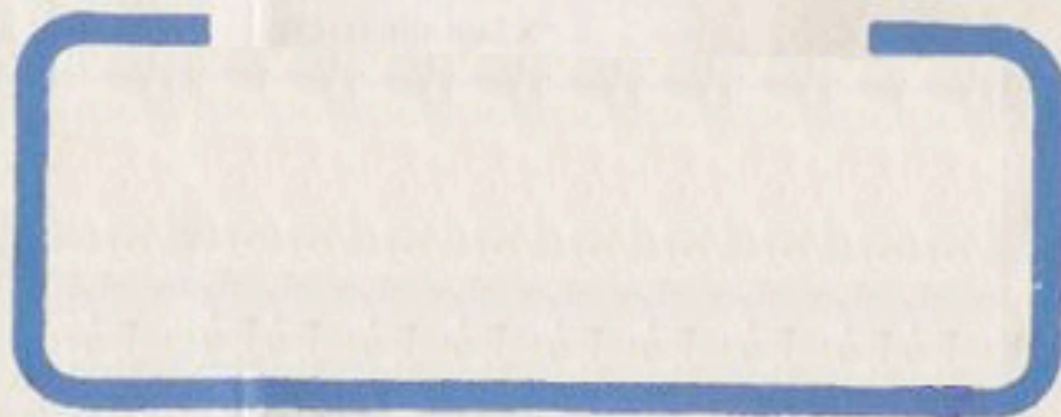
ATTENTION : Exigez le bidon plombé avec la capsule verte

NOS STATIONS

Signalées par les panonceaux ci-contre

ont été créées pour assurer l'entretien de votre **VELOSOLEX**, au meilleur prix

Grâce : à la normalisation des opérations,
au personnel instruit dans nos Usines,
au stock permanent de pièces de rechange,
à notre outillage spécial.



S.I.F.A.C. S.A.R.L., 68, Boul. de Verdun, COURBEVOIE (Seine) - Reg. du Com. Seine 57 B 8216

Edition FRANCE

Capital : 32.000.000 N. F.

Téléphone : DÉF. 37-15