



**CHAMPION D'ECONOMIE...
TOUTES CATEGORIES !**

1,4 litre de Solexine aux 100 km... un train de pneus tous les 5000 km... des pièces détachées pour presque rien : il est imbattable - question économie - le dernier SOLEX, le 3800 à bandeau rouge. Quelques exemples prix de détail TVA comprise, de pièces détachées : Cylindre : 18,75 F - Carburateur complet : 10 F - Embrayage : 6,50 F - Silencieux échappement : 7,50 F - Vilebrequin : 9,50 F - Béquille : 3,13 F - Poignée de frein complète : 5 F - Porte-bagages : 4 F.

Caractéristiques Techniques : 49 cm³ - 2 temps - alésage 39,5 - course 40 - puissance 0,8 CV - traction avant par galet de 42 mm - embrayage automatique - Carburateur SOLEX étanche, sans flotteur ni pointeau - Allumage et éclairage : par volant magnétique (éclairage fonctionnant machine arrêtée) - Freinage : un frein sur jante avant, un frein sur tambour moyeu arrière - Poids 28 kg - Pneus : ballons 1,75 x 19.

VELOSOLEX 3800

393^f
TTC
+ MISE EN MAIN

20 ANS DE JEUNESSE...

Depuis que vous le voyez rouler,
partout sur les chemins de campagne,
dans les villes,
les villages,

la silhouette du VELOSOLEX
vous est devenue familière !

Et pourtant, sous la même robe,
le VELOSOLEX est toujours nouveau,
toujours actuel, toujours jeune !

Pourquoi le VELOSOLEX n'a-t-il jamais
pris une ride depuis sa naissance ?

C'est que sans cesse,
les ingénieurs ont cherché à l'améliorer.

Aujourd'hui, le VELOSOLEX 3800
vous offre 50 % de surpuissance en côte,
tout en restant le plus économique
et le plus silencieux
de tous les cyclomoteurs.

VELOSOLEX 3800

